



Lausunto KSV 7.6.2010 mm/TSA

HELSINGIN KULJETUSYRITTÄJÄT RY

KSV/TSA

Khs dnro	2009 - 1837/641
Strn dnr	-----
Saap./Anl.	27-05-2010
K5	

Helsingin kaupunki
Kaupunginhallitus

KIRJELMÄ KAUPUNGINHALLITUKSELLE

Asia:

Linja-autokaistojen voimassaoloaikojen pidentäminen / Mahdollisuus sallia tavaraliikenne ruuhka-aikoina joukkoliikennekaistoilla ruuhkasuuntien vastakkaisessa liikenteessä

Viite:

Kaupunginhallitus 42/30.11.2009 § 1342

Kaupunkisuunnittelulautakunta 15/29.04.2010 § 180

Helsingin Kuljetusyrittäjät ry ehdotti Helsingin kaupunginhallitukselle 29.9.2009 lähettämässään kirjelmässä, että tavaraliikenne sallittaisiin linja-autokaistoilla myös arkisin (maanantai-perjantai) kello 7-9 ja 15-18 ruuhkasuunnan vastaiseen suuntaan kuljettaessa, eli esim. Mannerheimintietä etelästä pohjoiseen kuljettaessa.

Perustelimme ehdotustamme mm. sillä, että kun raskas liikenne olisi pääosin yhdellä kaistalla, mahdollistaisi se liikenteen sujuvan etenemisen ja sitä kautta säästöjen saamisen sekä ympäristötaloudellisessa että yleensä taloudellisessa mielessä. Painotimme lisäksi sitä, että ehdotuksemme mukainen järjestely varmistaisi sen, että tavaraliikenteellä olisi edellytykset hoitaa keskeinen ja erittäin tärkeä tehtävänsä, eli palvelua tehokkaasti kaupungin keskustan kauppaliikkeitä ja muuta liike-elämää.

Kaupunginhallitus päätti 30.11.2009, että kaupunkisuunnitteluvirasto tutkii mahdollisuudet, millaisilla järjestelyillä tavaraliikenne mahdollistuu ruuhka-aikoina joukkoliikennekaistoilla ruuhkasuuntien vastakkaisessa liikenteessä.

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti 29.4.2010 antaa kaupunginhallitukselle selvityksen, jossa se toteaa, että tavaraliikenteen salliminen joukkoliikennekaistoilla ruuhka-aikoina ruuhkasuuntien vastaisessa liikenteessä ei ole perusteltua. Lautakunta viittaa selvityksessään kuorma- ja jakeluautojen suureen määrään sekä siihen, että jos tavaraliikenne sallittaisiin linja-autokaistoilla ruuhka-aikoina ruuhkasuuntien vastaisessa

liikenteessä, linja-autokaistojen voimassaoloaikojen yhtenäistämiseksi ja pidentämiseksi asetettuja tavoitteita ei saavutettaisi ja linja-autoliikenteen kustannukset kasvaisivat. Päätöksen yhteydessä viitataan lisäksi mahdollisten järjestelyjen monimutkaisuuteen ja kalleuteen.

Haluamme edellä todetun perusteella todeta seuraavaa:

Kaupunkisuunnittelulautakunnan päätöksen 29.4.2010 pohjana on käytetty laskelmia linja-autojen sekä kuorma- ja pakettiautojen määrästä Mannerheimintiellä arkipäivinä eri kellonaikoina keskustaan suuntautuvassa ja keskustasta pois päin suuntautuvassa liikenteessä. Laskelmissa mukana olleista kuorma- ja pakettiautoista on arvioimme mukaan vain noin 10 prosenttia sellaisia ajoneuvoja, jotka toimivat ammattimaisessa kuljetus- tai jakelutoiminnassa, eli jotka täyttävät kaupallisia tavarankuljetuksia tiellä koskevan lain asettamat ehdot. Tämä tarkoittaa sitä, että noin 90 prosenttia ko. laskelmissa mukana olevista ajoneuvoista on yksityisessä, eli esim. rakennusyritysten käytössä olevia.

Kun painotimme 29.9.2009 tekemässämme ehdotuksessa tavaraliikenteen edellytyksiä hoitaa keskeinen ja erittäin tärkeä tehtävänsä, eli palvella tehokkaasti kaupungin keskustan kauppaliikkeitä ja muuta liike-elämää, tarkoitimme nimenomaan ammattimaisessa kuljetustoiminnassa olevia ajoneuvoja. Eli ehdotuksemme koski näiden ajoneuvojen mahdollisuutta saada käyttää linja-autokaistoja myös arkisin (maanantai-perjantai) kello 7-9 ja 15-18 ruuhkasuunnan vastaiseen suuntaan kuljettaessa.

Olemme edelleen sitä mieltä, että ehdotuksemme mukainen järjestely, joka koskisi siis vain ammattimaista, luvanvaraista kuljetustoimintaa, olisi kaikkien osapuolten edun mukaista ja se olisi kohtuullisin ponnistuksin ja kohtuullisin kustannuksin toteutettavissa.

Toivomme, että kaupunginhallitus ottaa edellä todetun huomioon tehdessään asiaa koskevia päätöksiä.

Helsingissä 27.5.2010

HELSINGIN KULJETUSYRITTÄJÄT RY

Jaakko Pajula
toimitusjohtaja
puh. (09) 4789 9364
jaakko.pajula@skal.fi

Pajula Jaakko [jaakko.pajula@skal.fi]

Lähetetty: 27. toukokuuta 2010 10:27

Vastaanottaja: Hallintokeskus HKI/Halke

Liitteet: Kirjelmä Hgin Khlle 27.5.2~1.doc (43 kt)

KIRJELMÄ KAUPUNGINHALLITUKSELLE

Asia:

Linja-autokaistojen voimassaoloaikojen pidentäminen / Mahdollisuus sallia tavaraliikenne ruuhka-aikoina joukkoliikennekaistoilla ruuhkasuuntien vastakkaisessa liikenteessä

Viite:

Kaupunginhallitus 42/30.11.2009 § 1342

Kaupunkisuunnittelulautakunta 15/29.04.2010 § 180

Terveisin

Jaakko Pajula
toimitusjohtaja
Helsingin Kuljetusyrittäjät ry
Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki
Puh. (09) 4789 9364
GSM 040 582 2258
jaakko.pajula@skal.fi